

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Мурманский арктический государственный университет»
(ФГБОУ ВО «МАГУ»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.01.02 Транспортное право

(название дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом)

**основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки**

40.04.01 Юриспруденция

(код и наименование направления подготовки)

**Направление (профиль) Юридическая деятельность в сфере публичного и частного
права**

(наименование направленности (профиль / профилей) / магистерской программы)

высшее образование – магистратура

уровень профессионального образования: высшее образование – магистратура

магистр

квалификация

заочная

форма обучения

2022

год набора

Составитель:
Туманов А.А., канд. филос. наук,
доцент, доцент кафедры
юриспруденции

Утверждена на заседании кафедры
юриспруденции Юридического факультета
(протокол № 8 от 10 марта 2022 г.)

Зав. кафедрой

Яшин А.Н.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) – формирование у обучающихся комплекса знаний и умений, направленных на осуществление профессиональной деятельности в области правового регулирования осуществления транспортной деятельности на современном этапе.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины (модуля) формируются следующие компетенции:

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Компетенция	Индикатор компетенции	Результаты обучения
<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.</p>	<p>1.1. Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними. 1.2. Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению. 1.3. Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников. 1.4. Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарных подходов. 1.5. Использует инструментарий для критической оценки современных концепций философского и социального характера в своей предметной области.</p>	<p>Знать: основные, принципы, источники и содержание норм транспортного права (в т.ч. международного и иностранного), нормы судебной практики. Уметь: правильно выбирать и применять нормы транспортного права в конкретных практических ситуациях формулировать и реализовывать практические рекомендации, составлять и проверять договоры и иные локальные правовые акты. Владеть: навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.</p>
<p>УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.</p>	<p>5.1. Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность</p>	<p>Знать: особенности международных и иностранных норм транспортного права; выстраивать профессиональное и</p>

	<p>их использования при социальном и профессиональном взаимодействии.</p> <p>5.2. Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп.</p> <p>5.3. Обеспечивает создание поликультурной среды взаимодействия в коллективе при выполнении профессиональных задач.</p>	<p>социальное взаимодействие с иностранными партнерами.</p> <p>Уметь: Анализировать и предупреждать возникающие противоречия в ходе реализации норм международного, иностранного и российского законодательства в области транспортного права.</p> <p>Владеть: навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.</p>
<p>УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.</p>	<p>6.1 Определяет приоритеты собственной деятельности, личностного развития и профессионального роста.</p> <p>6.2. Оценивает собственные (личностные, ситуативные, временные) ресурсы, выбирает способы преодоления личностных ограничений на пути достижения целей.</p> <p>6.3. Выстраивает гибкую Профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности и динамично изменяющихся требований рынка труда.</p> <p>6.4. Оценивает индивидуальный личностный потенциал, выбирает техники самоорганизации и самоконтроля для реализации собственной</p>	<p>Знать: содержание норм транспортного права (в т.ч. международного и иностранного), нормы судебной практики.</p> <p>Уметь: выявлять особенности договоров перевозки различными видами транспорта на современном этапе развития общества; осуществлять самоконтроль, самоанализ; самообразование.</p> <p>Владеть: навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.</p>

	деятельности.	
<p>ПК-1 Способен выявлять признаки и риски нарушения требований действующего законодательства Российской Федерации.</p>	<p>1.1. Осуществляет квалифицированное толкование нормативных правовых актов, критически оценивает законодательные новеллы; 1.2. Применяет теоретические знания к решению конкретных правоприменительных задач; аргументировано излагает содержание основных научных проблем; 1.3. Теоретически аргументирует и формулирует собственное мнение по спорным проблемам российского законодательства, а также по сравнительно-правовой научной проблематике.</p>	<p>Знать: методику выявления и предотвращения возможных конфликтных ситуаций в сфере транспортного права; нормы российского, международного и иностранного транспортного права, судебную практику. Уметь: применять на практике полученные знания в области транспортного права; осуществлять их квалифицированное толкование; разрешать и предотвращать возникающие конфликтные ситуации юридическими методами; долгосрочно прогнозировать их возникновение, принимать меры к недопущению. Владеть: навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.</p>
<p>ПК-2 Способен осуществлять и вести правовой мониторинг для выявления проблем в юридическом сопровождении социально-политического и экономического развития общества.</p>	<p>2.1. Дает квалифицированные юридические толкования нормативно-правовых актов в сферах юридической деятельности; 2.2. Участвует в нормотворческом процессе с целью решения актуальных проблем права в социальных, экономических и политических сферах; 2.3. Проводит юридическую</p>	<p>Знать: действующие нормы транспортного права (в т.ч. международного и иностранного), нормы судебной практики, основы нормотворческой деятельности. Уметь: проверять и составлять юридическую документацию материального и процессуального характера;</p>

	экспертизу проектов нормативных правовых актов.	правильно толковать нормы права. Владеть: навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.
ПК- 4 Способен осуществлять и вести правовой мониторинг для выявления проблем в юридическом сопровождении социально-политического и экономического развития общества.	4.1. Квалифицированно применяет нормативно-правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности; 4.2. Осуществляет правовое сопровождение норм материального и процессуального права в профессиональной деятельности; 4.3. Реализует нормы материального и процессуального права, регулирующие составление и содержание процессуальных документов в сфере реализации правовых норм.	Знать: действующие нормы транспортного права (в т.ч. международного и иностранного), нормы судебной практики, основы нормотворческой деятельности. Уметь: грамотно вести текущую документацию; анализировать возможные векторы развития законодательства. Владеть: навыками самостоятельного поиска правовой информации; навыками анализа правовых норм; методикой самостоятельного изучения и анализа правовых норм; навыками анализа правоприменительной практики; понятийным аппаратом дисциплины.

3. УКАЗАНИЕ МЕСТА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Дисциплина «Транспортное право» относится к модулю дисциплин по выбору части основной профессиональной образовательной программы, формируемой участниками образовательных отношений, по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция (магистерская программа: Юридическая деятельность в сфере публичного и частного права).

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА

КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы или 108 часов (из расчета 1 ЗЕТ= 36 часов).

Курс	Сессия	Трудоемкость в ЗЕТ	Общая трудоемкость (час.)	Контактная работа			Всего контактных часов	Из них в интерактивной форме	Кол-во часов на СРС	Кол-во часов на контроль	Форма контроля
				ЛК	ПР	ЛБ					
1	Лет.	3	108	4	8	2	14	4	90	4	Зачет
Итого:		3	108	4	8	2	14	4	90	4	Зачет

Интерактивная форма реализуется в виде тематических дискуссий.

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ИЛИ АСТРОНОМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ.

№ тем п/п	Наименование темы (раздела)	Контактная работа			Всего контактных часов	Из них в интерактивной форме	Кол-во часов на СРС	Кол-во часов на контроль
		ЛК	ПР	ЛБ				
1.	Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте	1	2	-	3	-	20	
2.	Правовое регулирование железнодорожных сообщений и перевозок	1	2	-	3	-	20	
3.	Правовое регулирование воздушных сообщений и перевозок	1	2	-	3	2	20	
4.	Правовое регулирование сообщений и перевозок морским и внутренним водным транспортом	0,5	1	2	3,5	2	20	
5.	Правовое регулирование автомобильных сообщений и перевозок	0,5	1	-	1,5	-	10	

	Зачет							4
	Итого	4	8	2	14	4	90	4

Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Понятие транспортного права и механизм правового регулирования общественных отношений на транспорте.

1. Транспортное право – предмет, основные общие понятия, основные общие принципы, особенности международного правового регулирования транспортных сообщений и перевозок. Транспортное право как комплексная отрасль законодательства.
2. Виды транспорта. Транспортное законодательство: система и особенности применения. Правовые особенности регулирования международных транспортных сообщений. Особенности взаимодействия внутреннего права с международным транспортным правом. Международный договор и обычай как основные источники международного транспортного права. Взаимодействие транспортных конвенций с внутренним транспортным правом. Содержание механизма правового регулирования общественных отношений на транспорте.
3. Государственное управление на транспорте. Органы государственного управления транспортом. Лицензирование транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии, органы, выдающие лицензию на деятельность в области транспортного обслуживания.
4. Правовой режим морских, воздушных судов и судов внутреннего водного транспорта. Регистрация судов. Особенности совершения сделок с судами. Правовой режим земель транспорта. Концессионные соглашения в транспортных отношениях.

Тема 2. Правовое регулирование железнодорожных сообщений и перевозок.

1. Общая характеристика правового регулирования отношений в области железнодорожных сообщений и перевозок. Источники правового регулирования перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом. Виды внутренних и международных пассажирских сообщений. Обязанности железных дорог.
2. Перевозка пассажиров. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира. Отказ пассажира от договора перевозки. Перевозочные документы. Проездные билеты. Утрата пассажиром билета. Содержание договора перевозки пассажира. Основные обязанности перевозчика по договору перевозки пассажира. Обязательства перевозчика по доставке багажа. Обязанности пассажира по договору перевозки. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажира. Ответственность за отдельные нарушения договора перевозки пассажира. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира при перевозке. Порядок предъявления пассажирами претензий и исков к перевозчику. Страхование пассажира при перевозке. Провоз багажа. Провоз товаробагажа. Ответственность пассажира за несоблюдение правил перевозки багажа. Ответственность отправителя и получателя за несоблюдение правил перевозки товаробагажа. Провозные платежи. Ответственность железных дорог за багаж или товаробагаж. Пределы ответственности. Размеры возмещения при полной или частичной утрате багажа или товаробагажа, его повреждении. Возмещение за просрочку. Предъявление претензий и исков. Применимое право к пассажирским перевозкам. Пассажирские тарифы.
3. Правовое регулирование железнодорожных грузовых сообщений. Обязанности железных дорог. Международная железнодорожная перевозка. Понятие и содержание договора перевозки груза. Заключение и прекращение договора перевозки груза. Процедуры оформления договора перевозки транспортной документацией. Доставка груза и соблюдение сроков доставки по договору перевозки. Обеспечение сохранности груза при перевозке. Выдача груза получателю. Плата за перевозку груза. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза и несохранность груза по договору перевозки. Ответственность

грузоотправителей и грузополучателей при перевозке. Порядок предъявления претензий и исков по договору перевозки груза. Страхование ответственности перевозчика. Правовое регулирование тарифов при перевозках грузов. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1999 г.

Тема 3. Правовое регулирование воздушных сообщений и перевозок.

1. Правовое регулирование регулярных воздушных сообщений и перевозок. Право на доступ к рынку международных авиаперевозок. Право на международные воздушные маршруты. Право на эксплуатацию международных воздушных линий. Право на международные перевозки. Коммерческие “свободы воздуха“. Правовое регулирование обмена “свободами воздуха“. Коммерческие соглашения между авиапредприятиями. Правовое регулирование нерегулярных перевозок. Виды нерегулярных перевозок. Договор на чартерные перевозки. Коммерческие соглашения между организациями о чартерных перевозках. Договор на чартерную перевозку пассажиров и багажа. Международные договоры, регулирующие международные воздушные перевозки. Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г. Понятие договора международной воздушной перевозки. Стороны договора международной воздушной перевозки. Форма договора международной воздушной перевозки. Обязательства перевозчика по договору международной воздушной перевозки. Период действия договора международной воздушной перевозки.
2. Пассажирские перевозки. Билет как документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки пассажира. Действительность билета. Изменения в билете и перевозке. Отказ в перевозке пассажира. Условия перевозки некоторых категорий пассажиров. Тарифы и сборы. Бронирование и продажа билета. Расписание, задержка и отмена рейсов. Возврат сумм в случае отказа пассажира от перевозки. Перевозка багажа. Регистрация и оформление багажа. Досмотр багажа. Порядок провоза багажа. Особенности перевозки некоторых видов багажа. Ответственность при перевозках пассажиров и багажа. Предъявление претензий и исков к перевозчику. Грузовые перевозки. Авиагрузовая накладная как юридический документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки груза.
3. Условия договора воздушной перевозки груза. Бронирование тоннажа. Прием груза к перевозке. Особенности перевозки некоторых видов грузов. Требования к грузу. Тарифы и сборы. Расписание, маршрут перевозки груза и отмена рейсов. Права и обязанности отправителя груза. Выдача груза. Смешанная перевозка груза. Чартерные перевозки груза. Договор на чартерную перевозку груза. Ответственность при перевозках грузов. Условия наступления ответственности. Ответственность отправителя. Ограничение ответственности и освобождение от ответственности. Предъявление претензий и исков. Страхование воздушной перевозки. Страхование пассажиров. Страхование груза. Страхование воздушного судна.
4. Аренда и фрахтование воздушных судов. Лизинг воздушных судов. Воздушные перевозки на арендованных судах. Фрахтование воздушных судов для воздушных перевозок. Лизинг воздушных судов и воздушные перевозки. Применение внутреннего права к международным воздушным сообщениям и перевозкам. Российское воздушное законодательство. Положения Воздушного кодекса Российской Федерации 1997 г. о правовом регулировании международных полетов и перевозок. Федеральные авиационные правила о международных перевозках пассажиров и груза. Другие законы и правила, касающиеся международных перевозок и грузов. Коллизионные нормы, применяемые к международным воздушным сообщениям и перевозкам.

Тема 4. Правовое регулирование сообщений и перевозок морским и внутренним водным транспортом.

1. Судно. Экипаж судна. Морской и речной порт: особенности правового режима порта. Правовые основы торгового мореплавания. Виды морских и речных сообщений и перевозок.

Основные международные конвенции и соглашения по торговому мореплаванию. Правовой режим внутренних водных путей. Землепользование на внутренних водных путях. Береговая полоса отвода и ее правовой режим. Право собственности на суда. Государственная регистрация судов и прав на них. Состав экипажа. Требования к членам экипажа. Трудовые отношения на судне. Правовой статус капитана и особенности этого статуса. Регистрация членов экипажа. Правовое регулирование безопасности судоходства. Технический надзор и классификация судов. Надзор за безопасностью эксплуатации судов и за пожарной безопасностью. Надзор за экологической безопасностью. Лоцманская проводка судов. Затонувшее имущество.

2. Понятие договора перевозки грузов. Стороны договора перевозки грузов. Заключение договора перевозки грузов. Порядок оформления перевозки грузов. Обязанности перевозчика по договору перевозки грузов. Порядок выдачи груза получателю по договору перевозки груза. Плата за перевозку груза. Претензии и иски по договору перевозки груза.

3. Понятие договора перевозки пассажира. Стороны договора перевозки пассажиров. Виды договоров перевозки пассажиров. Порядок заключения договора перевозки пассажира. Основные права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира. Ответственность сторон по договору перевозки пассажира.

4. Основное назначение договоров об организации перевозок грузов. Договор фрахтования (чартера). Понятие, форма, стороны договора. Права и обязанности сторон договора фрахтования (чартера). Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Понятие и стороны договора транспортной экспедиции. Права и обязанности сторон договора транспортной экспедиции. Ответственность экспедитора по договору транспортной экспедиции. Договор буксировки. Понятие, форма, стороны договора. Права и обязанности сторон договора буксировки. Обязанности и ответственность буксировщика по договору буксировки. Договор об оказании лоцманских услуг. Понятие, форма, стороны договора. Права и обязанности сторон договора об оказании лоцманских услуг. Договор морского агентирования (Понятие, форма, стороны договора). Права и обязанности сторон договора морского агентирования. Договор морского посредничества (Понятие, форма, стороны договора). Права и обязанности сторон договора морского посредничества. Договор морского страхования (Понятие, форма, стороны договора). Права и обязанности сторон договора морского страхования. Договор о спасании. Понятие, содержание, форма, стороны договора. Права и обязанности сторон договора о спасании. Понятие общей аварии. Возмещение убытков от столкновения судов. Пределы ответственности судовладельца. Морские протесты. Претензии, иски.

Тема 5. Правовое регулирование автомобильных сообщений и перевозок.

1. Правовые основы автомобильных сообщений и перевозок. Виды автомобильных перевозок. Регулярные и нерегулярные перевозки. Маятниковые перевозки. Транзитные перевозки. Особенности регулирования международных автомобильных сообщений и перевозок. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г. Соглашение об общих условиях выполнения международных пассажирских перевозок автобусами 1970 г. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г.

2. Договор автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Заключение договора. Прекращение договора. Содержание договора. Багаж. Права и обязанности пассажира. Обязанности перевозчика. Ответственность перевозчика за вред, причиненный пассажирам. Возмещение перевозчиком ущерба багажу. Предъявление претензий и исков. Страхование ответственности перевозчика. Страхование пассажира.

3. Грузовые автомобильные перевозки. Договор автомобильной перевозки груза. Заключение и исполнение договора перевозки. Транспортная документация. Стороны договора. Условия договора. Обязательства сторон. Ответственность сторон. Возмещение ущерба. Предъявление

исков и претензий. Страхование транспортных средств и груза. Правовое регулирование дорожного движения. Конвенция о дорожном движении 1968 г. Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 г. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки 1970 г. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 г. Протокол о международных автомобильных дорогах СНГ 1998 г. Конвенция о налоговом режиме иностранных автомашин 1931 г. Соглашение о международном транспортном коридоре «Север-Юг» 2000 г.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ).

Основная литература:

1. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : Учебник / В. Н. Гречуха. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2017. — 484 с. — ISBN 978-5-534-02985-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/402340> (дата обращения: 10.06.2021).
2. Морозов, С. Ю. Транспортное право : Учебник / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 305 с. — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/426837> (дата обращения: 10.06.2021).

Дополнительная литература:

3. Егиазаров, В.А. Транспортное право : Учебник / В.А. Егиазаров. — 8-е изд., доп. и перераб. - Москва : Юстицинформ, 2015. — 736 с. — (Серия «Образование»). — Библиогр. в кн. — ISBN 978-5-7205-1295-8 ; То же [Электронный ресурс]. — URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460429 (дата обращения: 10.06.2021).

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В образовательном процессе используются:

- учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (учебная мебель, перечень технических средств обучения - ПК, оборудование для демонстрации презентаций, наглядные пособия);
- помещения для самостоятельной работы (оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета);
- помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

7.1 ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

- 1 Microsoft Office
- 2 Coral Draw

7.2 ЭЛЕКТРОННО-БИБЛИОТЕЧНЫЕ СИСТЕМЫ:

ЭБС «Издательство Лань» [Электронный ресурс]: электронная библиотечная система / ООО «Издательство Лань». — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/>;
 ЭБС «Электронная библиотечная система ЮРАЙТ» [Электронный ресурс]: электронная библиотечная система / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/>;

ЭБС «Университетская библиотека онлайн» [Электронный ресурс]: электронно-периодическое издание; программный комплекс для организации онлайн-доступа к лицензионным материалам / ООО «НексМедиа». – Режим доступа: <https://biblioclub.ru/>.

7.3 СОВРЕМЕННЫЕ БАЗЫ ДАННЫХ

1. Судебные и нормативные акты РФ <http://sudact.ru/>
2. Информационно-аналитическая система SCIENCE INDEX
3. Электронная база данных Scopus
4. Базы данных компании CLARIVATE ANALYTICS

7.4. ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

1. Справочно-правовая информационная система Консультант Плюс <http://www.consultant.ru/>
2. ООО «Современные медиа технологии в образовании и культуре». <http://www.informio.ru/>

8. ИНЫЕ СВЕДЕНИЯ И МАТЕРИАЛЫ НА УСМОТРЕНИЕ ВЕДУЩЕЙ КАФЕДРЫ

Не предусмотрено.

9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ ДЛЯ ЛИЦ С ОВЗ

Для обеспечения образования инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья реализация дисциплины может осуществляться в адаптированном виде, с учетом специфики освоения и дидактических требований, исходя из индивидуальных возможностей и по личному заявлению обучающегося.